



MOTO DELL'ANNO 2010 VINCI UNA FANTASTICA ALFA ROMEO MiTo

MOTOCICLISMO

GENNAIO 2010 - ANNO 97 mensile
€4,20 in Italia

**MANEGGEVOLEZZA
BATTE POTENZA**

**SUPER
SPORTIVE
A VALENCIA**

**APRILIA RSV4 FACTORY
CONTRO
BMW S 1000 RR**



BMW S 1000 RR

APRILIA RSV4 FACTORY



Test e Prove
BMW R 1200 GS - Ducati
Hypermotard 1100 EVO e SP
- Harley-Davidson Dyna
Wide Glide - KTM 690 Duke R
- Yamaha MT-01 SP
Più Fuori che Strada:
Suzuki RMX450Z

LA PROVOCAZIONE

Castiglioni - MV Agusta

"150 km/h sono pochi, voglio i 180"

TURISMO

Lungo il Po, nelle magiche terre di Ligabue

LA NOSTRA CAMPAGNA PER LA SICUREZZA: I MIGLIORI PARASCHIENA SCONTATI DEL 20%

IN GARA BEN ATTREZZATI KTM



KTM aggiorna il catalogo 2010 delle parti speciali e degli accessori griffati con il suo marchio inserendo i cerchi dei piloti ufficiali della Casa austriaca e il cavalletto da cross multifunzionale in materiale plastico ultrasensibile. Il cavalletto da cross si adatta in due diverse altezze e può essere utilizzato per il sistema di rifornimento rapido KTM. È dotato di diversi vani che

possono contenere il raschietto per il fango o altri utensili come cacciaviti, chiavi e altri attrezzi ancora, inoltre offre un supporto per posizionare il perno della ruota anteriore e posteriore. Permettendo di appoggiare la moto e di avere tutti i ferri a portata di mano, facilita le operazioni di manutenzione rapida. Si può utilizzare anche per le moto da Enduro e Supermotard. Dalle moto dei piloti ufficiali KTM, si possono avere i cerchi che pesano 200 gr in meno di quelli di serie, hanno mozzo anodizzato nero e sono realizzati in materiali di alta qualità. Un tirante per i raggi già settato con i parametri corretti di coppia di serraggio (4.3Nm) e la giusta misura (6.5 e 6.2 mm) sarà consegnato insieme ad ogni set completo di cerchi ordinato. I cerchi ufficiali sono disponibili per i modelli EXC, XC e SX. Per maggiori info: www.ktm.it

SOUND PER Z750 EXAN

Arrivano i silenziatori della Exan dedicati alla Kawasaki Z750. Sono disponibili sia nella forma conica, sia in quella ovale. Il terminale conico si può avere nelle due varianti dell'acciaio: satinato chiaro nX Cap (390 euro) e satinato nero nX Cap (420 euro). Inoltre lo scarico conico si può avere anche con il fondello in carbonio: nella versione con silenziatore in acciaio satinato chiaro costa 444 euro, mentre in acciaio satinato nero si spendono 474 euro. La serie ovale diventa, invece, più corta ed aggressiva. Comprende il modello ovale corto carbon cap in acciaio inox da 444 euro e l'ovale corto carbon cap in titanio, carbonio o inox nero a 474 euro. Il raccordo, che è realizzato in acciaio e, su richiesta, dotato di catalizzatore, ha forme e dimensioni nuove e consente un posizionamento più in basso. Tutti i silenziatori EXAN (ovali o conici) hanno linee curate, tipiche della produzione artigianale. Sono disponibili sia nella versione omologata (dotata di dB Killer estraibile) sia nella versione racing. Per informazioni: www.exan.it



CALOTTA IN PELLE AG SPALDING & BROS

AG Spalding & Bros, Casa newyorkese, presenta la collezione di caschi jet, con calotta rivestita in pelle, su cui è impressa la famosa firma dell'azienda, in un colore marrone chiaro che contrasta in modo elegante con il testa di moro del rivestimento in cuoio. Il nome della linea è Leather Eyeshade Helmet e si caratterizza per l'imbottitura interna molto morbida, oltre a dettagli dello stile come il rivetto personalizzato A.G. Spalding&Bros,

un tratto distintivo dello storico marchio americano. Il casco si potrà avere anche nella versione senza visiera, fa parte della "Basic Collection" ed è disponibile in tutti gli shop autorizzati A.G. SPALDING & BROS. Per vedere la collezione completa potete visitare il sito www.spaldingbros.eu/collezioni.html



SOTTO COPERTURA YAMAHA

Yamaha presenta la nuova linea di teli coprigambe S-line Pro Series, che fornisce protezione da freddo e acqua in tutte le condizioni atmosferiche. La linea comprende teli su misura per alcuni dei modelli di scooter Yamaha più popolari ed ogni prodotto è personalizzato con il logo del modello di scooter a cui è applicato. Tutti i teli che fanno parte della linea sono stati testati dagli ingegneri della Casa dei tre diapason per verificarne la stabilità anche ad alte velocità. I teli Yamaha sono disegnati per facilitarne il montaggio. Hanno una tasca a tenuta stagna, il coprisella integrato, l'accesso per la chiave di accensione, la borsa personalizzata per il trasporto e cartellino con caratteristiche del prodotto. Per informazioni: www.yamaha-motor.it